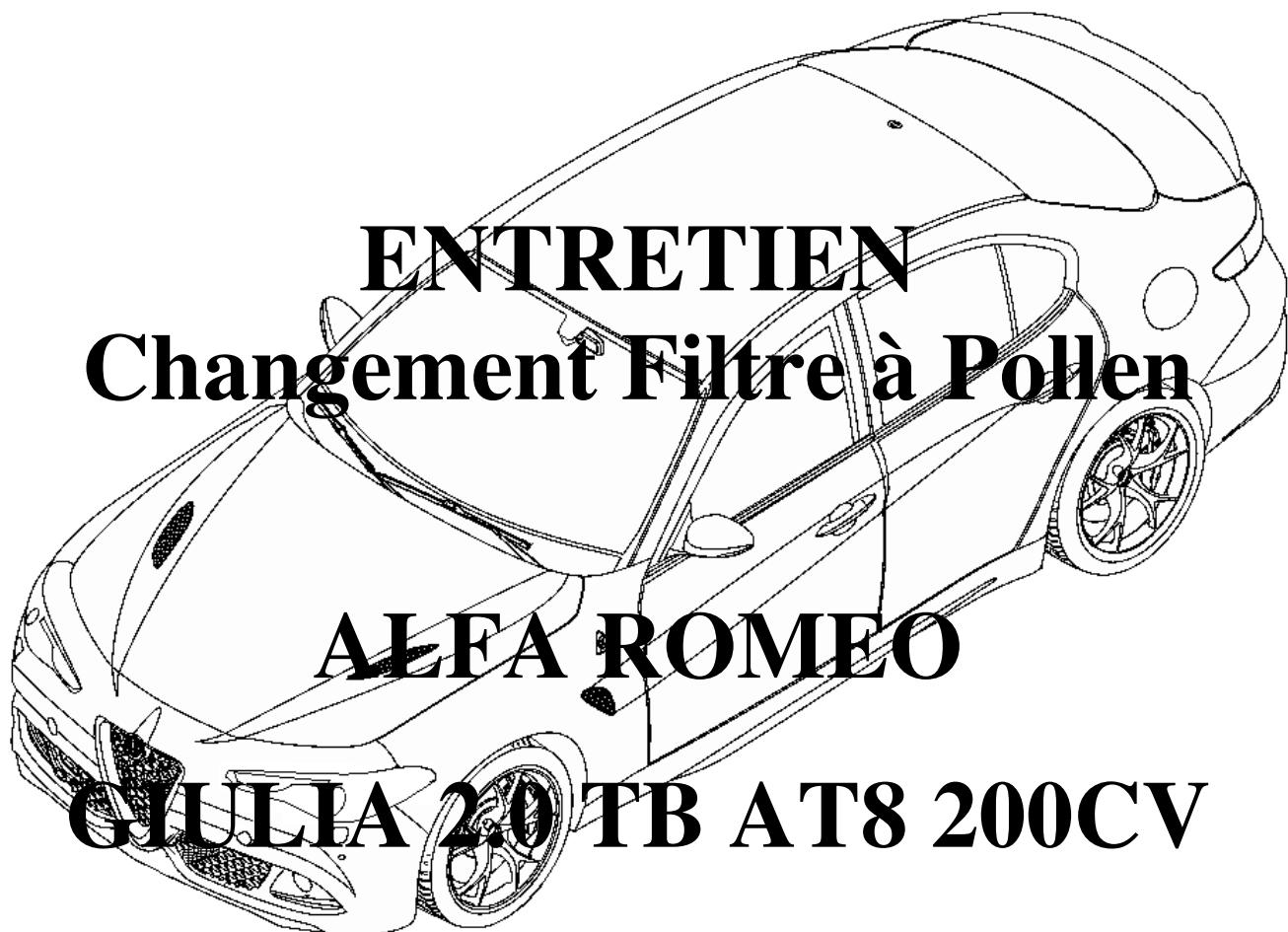




# AUVERGNALFA



**ENTRETIEN**  
**Changement Filtre à Pollen**



# AUVERGNALFA

## PLAN ENTRETIEN GIULIA 200 TB

Remplacements	Périoricité
Bougies allumage	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
<b>Filtre à air</b>	<b>Tous les 3 ans ou tous les 45 000 km</b>
Filtre à huile & Huile	Tous les 1 an ou 15 000 km
<b>Liquide de frein</b>	<b>Tous les 2 ans</b>
Courroie accessoires	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
<b>Filtre habitacle (Intervention Préconisée)</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Filtre habitacle (Intervention obligatoire)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Niveaux	Périoricité
Liquide de frein	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Liquide de refroidissement</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Contrôles	Périoricité
Feux éclairage et signalisation	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Plaquettes/disques de freins AV (usure) + témoin</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Plaquettes/disques de freins AR (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Pneumatiques (etat/pression)</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Balais + gicleurs essuie-glaces (AV + AR)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
<b>Eclairage instruments, voyants combiné, pulseur d'air</b>	<b>Tous les 1 an ou tous les 15 000 km</b>
Avertisseurs sonores et lumineux et feux de détresse	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Témoins + lampes intérieures	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Flexibles / Tuyaux freinage (état/étanchéité)</b>	<b>Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km</b>
Courroie(s) accessoire(s) (tension)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Calcul - Tests mémoire	Périoricité
Lecture des codes défauts (autodiagnostic)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
<b>Réinitialisation indicateur de maintenance</b>	<b>Selon indicateur de maintenance</b>

# AUVERGNALFA

Pièces changées.

Filtre d'habitacle - PURFLUX - AH519



FILTRES  
**purflux** 

Documentation & Logiciel

**multiecuscan**  
LA RÉFÉRENCE EN DIAGNOSTIC POUR VÉHICULES ITALIENS.



# AUVERGNALFA

## Remplacement du filtre à pollen

Déclippez le cache latéral droit de la console centrale.



En dessous de la boîte à gants, dévissez les 2 vis



Déclippez le long du bord avant de la boîte à gants jusqu'à ce qu'il soit entièrement libéré.



# AUVERGNALFA

Déclipsez le conduit souple d' air



## Démontage de la boîte à gants

Dévissez les 3 vis supérieures

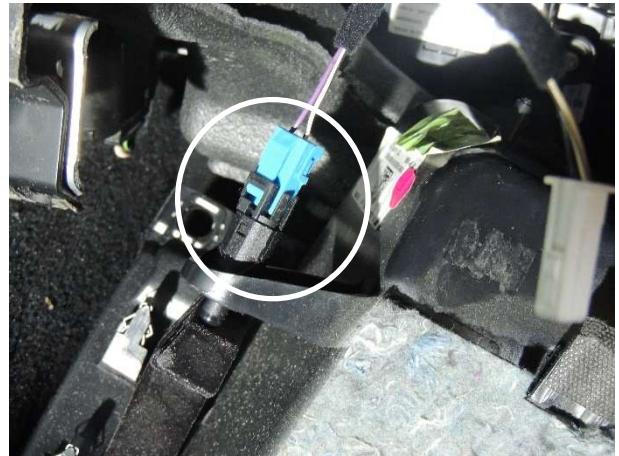


Dévissez les 2 vis inférieures

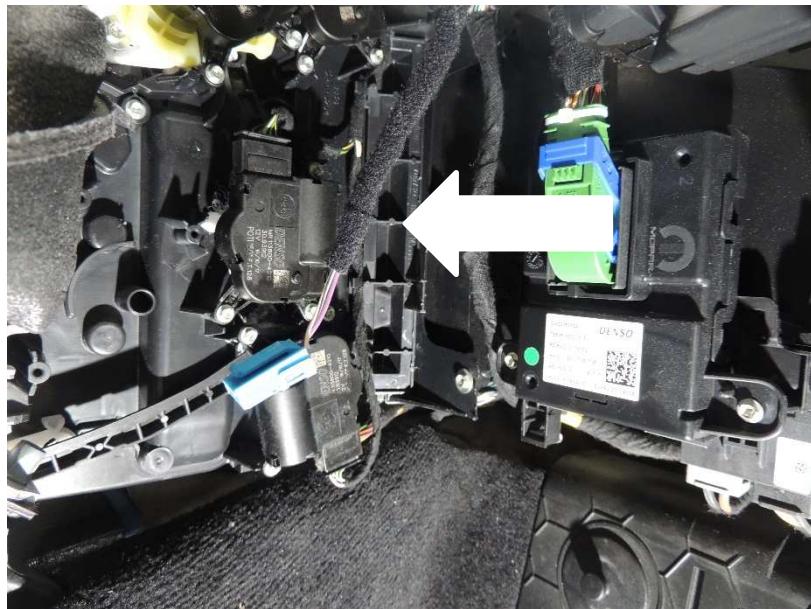


# AUVERGNALFA

Débranchez la lumière et le switch de la boîte à gants



Dans le coin supérieur gauche se trouve le boîtier du filtre à pollen.



Déclipser le couvercle, le filtre apparaît



# AUVERGNALFA

Retirez le filtre usagé



Introduire le nouveau filtre (attention au sens de l'air)



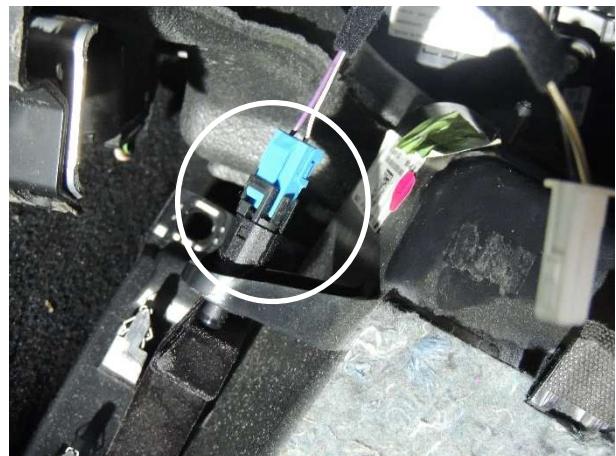
Refermez la boîte à filtre (clipsez le cable sur le couvercle)



# AUVERGNALFA

## Remontage de la boîte à gants

Rebranchez la lumière et le switch de la boîte à gants



Vissez les 3 vis supérieures



Vissez les 2 vis inférieures

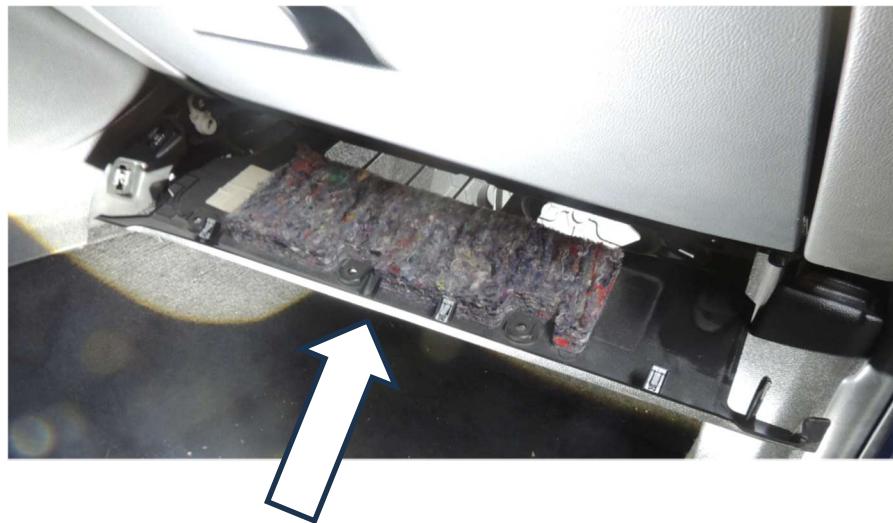


# AUVERGNALFA

Clipsez le conduit souple d' air



Clippez le cache inferieur le long du bord avant de la boite à gants



En dessous de la boite à gants, dévissez les 2 vis



# ***AUVERGNALFA***

Clissez le cache latéral droit de la console centrale.

